



Kontrolní list k věcnému hodnocení platnost od 20.8.2020

Integrovaný regionální operační program (IROP)

Výzva MAS (číslo, název)	6.výzva Místní akční skupina MAS Blatensko o.p.s.-IROP-Bezpečnost obyvatel III
Výzva ŘO IROP	Výzva č. 53 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Registrační číslo projektu	
Název projektu	
Název žadatele	

Hodnotící kritéria

č.	Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Aspekt hodnocení dle MP ŘVHP	Referenční dokument/vyhodnocení kritéria	Počet bodů	Odůvodnění hodnotící komise
1.	Připravenost projektu k realizaci - shodné pro obě aktivity	20 bodů – žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby nebo ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývá, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona. 0 bodů – žadatel nepředložil jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby	• Proveditelnost	• žádost o podporu, Studie proveditelnosti /kap.8/, stavební povolení, ohlášení, veřejnoprávní smlouva nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení Posuzuje se, zda má žadatel platné a pravomocné stavební povolení či veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením		



				ohlášeného stavebního záměru nebo ohlášení stavebního záměru, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti – kapitola Přípravenost projektu k realizaci - vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.		
2.	Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům. - relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	15 bodů –projekt zajišťuje bezpečnější přístup k 1 a více veřejným objektům, přičemž je projekt realizován v docházkové vzdálenosti do 300 metrů od veřejného objektu 0 bodů – projekt nezajišťuje bezpečnější přístup k veřejnému objektu nebo je projekt realizován v docházkové vzdálenosti více než 300 metrů od veřejného objektu	• Potřeba	• studie proveditelnost/kap. 2/ žádost o podporu, Projektová dokumentace Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis a v žádosti o		



				podporu a projektové dokumentaci. Projekt zajišťuje přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.		
3.	Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy. – relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	10 bodů – projekt zajišťuje bezbariérovost na 2 a více místech v rámci projektu, přičemž je projekt realizován do docházkové vzdálenosti 300 m od zastávky veřejné dopravy 5 bodů – projekt zajišťuje bezbariérovost pouze na 1 místě v rámci projektu, přičemž je projekt realizován do docházkové vzdálenosti 300m od zastávky veřejné dopravy 0 bodů – projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy nebo je projekt realizován v docházkové vzdálenosti více než 300 metrů od zastávky veřejné dopravy	• Efektivnost	• žádost o podporu • studie proveditelnosti /kap.2/ . projektová dokumentace Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup k jedné nebo více zastávkám veřejné dopravy. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v obou směrech, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za		



				zajištění přístupu ke 2 zastávkám veřejné dopravy.		
4.	Finanční náročnost projektu. – Shodné pro obě aktivity	Celkové způsobilé výdaje (CZV) projektu jsou ve výši: 20 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou do 1 mil. Kč včetně 15 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou více než 1 mil. Kč do 1,4 mil. Kč včetně 0 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou nad 1,4 mil. Kč.	• Hospodárnost	• studie proveditelnosti /kap.10/, žádost o podporu Finanční náročnost projektu se hodnotí k datu podání žádosti o podporu.		
5.	Velikost obce místa realizace projektu ke dni 1.1.2020 Shodné pro obě aktivity	15 bodů – velikost obce je méně jak 1000 obyvatel 10 bodů – velikost obce je 1000–1500 obyvatel včetně 5 bodů – velikost obce je 1501–2000 obyvatel včetně 0 bodů – velikost obce je nad 2000 obyvatel	• Potřebnost	• Studie proveditelnosti /kap.2/, Žádost o podporu, ČSÚ statistika www.czso.cz (počet obyvatel obcí Jihočeského kraje)		
6.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty – relevantní pro aktivitu Cyklodoprava	15 bodů – Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty), přičemž je projekt realizován do docházkové vzdálenosti 200 metrů od stávající sítě liniové infrastruktury pro cyklisty. 0 bodů - Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty nebo je projekt realizován v docházkové vzdálenosti více než 200 metrů od stávající sítě liniové infrastruktury pro cyklisty.	• Potřebnost	• žádost o podporu, Studie proveditelnosti /kap.2/, Projektová dokumentace Nemusí se jednat o přímou návaznost		



7.	Délka nove budovaných /rekonstruovaných cyklotras/cyklostezek. – relevantní pro aktivitu Cyklodoprava	10 bodů – 1 km a více nově budovaných/rekonstruovaných cyklotras/cyklostezek 5 bodů – méně než 1 km nově budovaných/rekonstruovaných cyklotras/cyklostezek 0 bodů – Projekt nerealizuje nové budování/rekonstruování cyklotras/cyklostezek	• Potřeba	• žádost o podporu, Studie proveditelnosti /kap.7, kap.2/		
----	---	--	-----------	---	--	--

Maximální počet bodů: 80

Minimální počet bodů: 40

Dosažený počet bodů:

Výsledek věcného hodnocení: projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení¹

Datum a místo jednání Výběrové komise:

Výběrová komise	
Jméno člena Výběrové komise SCLLD	Podpis
Kontrolní list vypracoval:	Podpis

¹ Nehodící se škrtněte