

KRITÉRIA PRO VĚCNÉ HODNOCENÍ – 6. výzva IROP – **BEZPEČNOST OBYVATEL III.**

Max. počet bodů	80	
Min. počet bodů pro splnění věcného hodnocení	40	
kritérium	Bodovací škála	Referenční dokument/vyhodnocení kritéria
Relevantní pouze pro Aktivita: Bezpečnost dopravy		
Připravenost projektu k realizaci.	<p>20 bodů – žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby, nebo ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývá, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.</p> <p>0 bodů – žadatel nepředložil jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti/kap.8/ - Žádost o podporu - stavební povolení, ohlášení, veřejnoprávní smlouva nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení <p>Posuzuje se, zda má žadatel platné a pravomocné stavební povolení či veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo ohlášení stavebního záměru, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti – kapitola Připravenost projektu k realizaci - vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.</p>
Realizace projektu zajistí bezpečnější přístup k veřejným objektům.	<p>15 bodů – projekt zajišťuje bezpečnější přístup k 1 a více veřejným objektům, přičemž je projekt realizován v docházkové vzdálenosti do 300 metrů od veřejného objektu</p> <p>0 bodů – projekt nezajišťuje bezpečnější přístup k veřejnému objektu nebo je projekt realizován v docházkové vzdálenosti více než 300 metrů od veřejného objektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti/kap.2/ - Žádost o podporu - <i>Projektová dokumentace</i> <p>Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis a v žádosti o podporu a projektové dokumentaci. Projekt zajišťuje přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s</p>

		pečovatelskou službou). Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.
Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy.	10 bodů – projekt zajišťuje bezbariérovost na 2 a více místech v rámci projektu, přičemž je projekt realizován do docházkové vzdálenosti 300 m od zastávky veřejné dopravy 5 bodů – projekt zajišťuje bezbariérovost pouze na 1 místě v rámci projektu, přičemž je projekt realizován do docházkové vzdálenosti 300m od zastávky veřejné dopravy 0 bodů – projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy nebo je projekt realizován v docházkové vzdálenosti více než 300 metrů od zastávky veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti/kap.2/ - Žádost o podporu - Projektová dokumentace <p>Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup k jedné nebo více zastávkám veřejné dopravy. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v obou směrech, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu ke 2 zastávkám veřejné dopravy.</p>
Finanční náročnost projektu.	Celkové způsobilé výdaje (CZV) projektu jsou ve výši: 20 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou do 1 mil. Kč včetně 15 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou více než 1 mil. Kč do 1,4 mil. Kč včetně 0 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou nad 1,4 mil. Kč.	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti /kap.10/ - Žádost o podporu <p>Finanční náročnost projektu se hodnotí k datu podání žádosti o podporu.</p>
Velikost obce místa realizace projektu ke dni 1.1.2020	15 bodů – velikost obce je méně jak 1000 obyvatel 10 bodů – velikost obce je 1000–1500 obyvatel včetně 5 bodů – velikost obce je 1501-2000 obyvatel včetně 0 bodů – velikost obce je nad 2000 obyvatel	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti /kap.2/ - Žádost o podporu - ČSÚ statistika www.czso.cz (počet obyvatel obcí Jihočeského kraje)
Relevantní pouze pro aktivitu: Cyklodoprava		
Připravenost projektu k realizaci.	20 bodů – žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby, nebo ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývá, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona. 0 bodů – žadatel nepředložil jako přílohu žádosti o podporu dokument opravňující k provedení stavby	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti /kap.8/ - Žádost o podporu - stavební povolení, ohlášení, veřejnoprávní smlouva nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení <p>Posuzuje se, zda má žadatel platné a pravomocné stavební povolení či veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášené stavby nebo ohlášení stavby, které bylo předloženo na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení stavby již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiné opatření stavebního úřadu, na jehož základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). V</p>

		případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti - kapitola Přípravenost projektu k realizaci - vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.
Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty	15 bodů – Projekt navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty), přičemž je projekt realizován do docházkové vzdálenosti 200 metrů od stávající sítě liniové infrastruktury pro cyklisty. 0 bodů - Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty nebo je projekt realizován v docházkové vzdálenosti více než 200 metrů od stávající sítě liniové infrastruktury pro cyklisty.	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti /kap.2/ - Žádost o podporu - Projektová dokumentace <p>Nemusí se jednat o přímou návaznost</p>
Délka nove budovaných /rekonstruovaných cyklotras/cyklostezek.	10 bodů – 1 km a více nově budovaných/rekonstruovaných cyklotras/cyklostezek 5 bodů – méně než 1 km nově budovaných/rekonstruovaných cyklotras/cyklostezek 0 bodů – Projekt nerealizuje nové budování/rekonstruování cyklotras/cyklostezek	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti/kap.7, kap.2/ - Žádost o podporu
Finanční náročnost projektu.	Celkové způsobilé výdaje (CZV) projektu jsou ve výši: 20 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou do 1 mil. Kč včetně 15 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou více než 1 mil. Kč do 1,4 mil. Kč včetně 0 bodů – celkové způsobilé výdaje jsou nad 1,4 mil. Kč	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti /kap.10/ - kapitola Rekapitulace rozpočtu projektu - Žádost o podporu <p>Finanční náročnost projektu se hodnotí k datu podání žádosti o podporu.</p>
Velikost obce místa realizace projektu ke dni 1.1.2020	15 bodů – velikost obce je méně jak 1000 obyvatel 10 bodů – velikost obce je 1000–1500 obyvatel včetně 5 bodů – velikost obce je 1501-2000 obyvatel včetně 0 bodů – velikost obce je nad 2000 obyvatel	<ul style="list-style-type: none"> - Studie proveditelnosti /kap.2/ - Žádost o podporu - ČSÚ statistika www.czso.cz (počet obyvatel obcí Jihočeského kraje)