

# KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možnostmi **ANO** nebo **NE**. Při hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Kritéria přijatelnosti je možné vyhodnotit také možnostmi „nehodnoceno“ a „nerelevantní“. „Nehodnoceno“ je využíváno, pokud není možné kritérium vyhodnotit, například pokud nebylo splněno kritérium formálních náležitostí, bez kterého není možné vyhodnotit kritérium přijatelnosti. „Nerelevantní“ se používá v případě, že pro daný projekt není kritérium relevantní. **Kritéria níže uvedená jsou platná pro výzvu „6. výzva Místní akční skupina Blatensko o.p.s. – IROP – Bezpečnost obyvatel III“**

**Červeně vyznačená kritéria jsou nenapravitelná.**

Obecná kritéria PŘIJATELNOSTI – SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	- žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> v souladu s podmínkami výzvy MAS.  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> v souladu s podmínkami výzvy MAS.	- žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<b>ANO</b> – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.  <b>NE</b> – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - text výzvy MAS
Projekt <b>respektuje limity způsobilých výdajů</b> , pokud jsou stanoveny .	<b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje limity</b> způsobilých výdajů.  <b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje limity</b> způsobilých výdajů. <b>NERELEVANTNÍ</b> – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - specifická pravidla
Výsledky projektu jsou udržitelné.	<b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.  <b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od	- žádost o podporu - studie proveditelnosti

	ukončení financování.	
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	<b>ANO</b> – Projekt <b>nemá</b> negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).  <b>NE</b> – Projekt <b>má</b> negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<b>ANO</b> – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. <b>NE</b> – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	<b>ANO</b> – žadatel - Statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). <b>NE</b> – žadatel nedoložil čestné prohlášení	- žádost o podporu
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	<b>ANO</b> – Žadatel <b>splňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS. <b>NE</b> – Žadatel <b>nesplňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - text výzvy MAS - specifická pravidla
Žádost o podporu je v souladu se schválenou strategií CLLD MAS Blatensko	<b>ANO</b> – Žádost o podporu je v souladu se schválenou SCLLD MAS Blatensko. <b>NE</b> – Žádost o podporu <b>není</b> v souladu se schválenou SCLLD MAS Blatensko.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - programový rámec SCLLD MAS Blatensko (příslušné opatření)
<b>Kritéria FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ</b>		
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	<b>ANO</b> – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. <b>NE</b> – Žádost o podporu <b>není</b> podána v předepsané formě nebo obsahově nespĺňuje všechny náležitosti.	- žádost o podporu - výzva MAS
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	<b>ANO</b> – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. <b>NE</b> – Žádost v elektronické podobě <b>není</b> podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným	- žádost o podporu - Plná moc/Pověření

	zástupcem.	
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	<p><b>ANO</b> – K žádosti <b>jsou</b> doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> <p><b>NE</b> – K žádosti <b>nejsou</b> doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušné výzvy MAS</li> <li>- text výzvy MAS</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce dané výzvy IROP</li> </ul>

Specifická kritéria přijatelnosti integrovaných projektů CLLD pro SC 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<p><b>ANO</b> – žadatel <b>popsal</b> zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p><b>NE</b> – žadatel <b>nepopsal</b> zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti <b>vyplývá</b>, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti <b>nevyplývá</b>, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- žádost o podporu</li> </ul>
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti <b>je popsán</b> příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti <b>není popsán</b> příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- žádost o podporu</li> </ul>

**Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu – BEZPEČNOST DOPRAVY**

<p>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</p>	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti <b>je popsáný</b> příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti <b>není popsáný</b> příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- žádost o podporu</li> </ul>
---	---	--

**Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu – CYKLODOPRAVA**

<p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p>	<p><b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti <b>vyplývá</b>, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p><b>NE</b> – ze studie proveditelnosti <b>nevyplývá</b>, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p><b>NERELEVANTNÍ</b> – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- žádost o podporu</li> </ul>
--	---	--