

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možností **ANO** nebo **NE**. Při hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Kritéria přijatelnosti je možné vyhodnotit také možnostmi „nehodnoceno“ a „nerelevantní“. „Nehodnoceno“ je využíváno, pokud není možné kritérium vyhodnotit, například pokud nebylo splněno kritérium formálních náležitostí, bez kterého není možné vyhodnotit kritérium přijatelnosti. „Nerelevantní“ se používá v případě, že pro daný projekt není kritérium relevantní. **Kritéria níže uvedená jsou platná pro výzvu „ 4. výzva Místní akční skupina Blatensko o.p.s. – IROP – Bezpečnost obyvatel II“**

Červeně vyznačená kritéria jsou nenapravitelná.

Obecná kritéria PŘIJATELNOSTI – SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	<p>ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p> <p>NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	<p>ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.</p> <p>NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.</p> <p>NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti - specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti - text výzvy MAS

Projekt respektuje limity způsobilých výdajů , pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS.	- žádost o podporu - text výzvy MAS - studie proveditelnosti - Specifická pravidla pro žadatele
Výsledky projektu jsou udržitelné .	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné. NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit. NE – Projekt má negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Potřebnost realizace je odůvodněná	ANO – Potřebnost realizace je odůvodněná. NE – Potřebnost realizace není odůvodněná.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný .	ANO – Statutární zástupce je trestně bezúhonný. NE – Statutární zástupce není trestně bezúhonný.	- žádost o podporu -
Projekt je realizován na území působnosti MAS Blatensko .	ANO – Projekt je realizován na území MAS Blatensko . NE – Projekt je realizován mimo území MAS Blatensko . Poznámka: Rozhodující je místo realizace/dopadu projektu, sídlo žadatele může být i mimo území Blatensko .	- žádost o podporu - studie proveditelnosti
Žádost o podporu je v souladu se schválenou strategií CLLD MAS Blatensko .	ANO – Žádost o podporu je v souladu s SCLLD MAS Blatensko . NE – Žádost o podporu není v souladu s SCLLD MAS Blatensko .	- žádost o podporu - studie proveditelnosti - programový rámec SCLLD MAS Blatensko (příslušné opatření)
Kritéria FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ		
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě a	- žádost o podporu
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	- žádost o podporu - Plná moc/Pověření

Naformátováno: Odsazení: Vlevo: 0,18 cm, Bez odrážek a číslování

<p>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS</p>	<p>ANO – žadatel doložil všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS</p> <p>NE – žadatel nedoložil všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušné výzvy MAS - text výzvy MAS
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Specifická kritéria přijatelnosti integrovaných projektů CLLD pro SC 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
<p>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<p>ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p>NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti
<p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - studie proveditelnosti
<p>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - studie proveditelnosti
<p style="text-align: center;">Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu – BEZPEČNOST DOPRAVY</p>		

<p>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</p>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsáný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>	<p>- studie proveditelnosti</p>
<p>Specifická kritéria přijatelnosti pro aktivitu – CYKLODOPRAVA</p>		
<p>Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.</p>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NR – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava</p>	<p>- studie proveditelnosti</p>